



Gulf Formula PCX 0W-30

Helsyntetisk olja för motorer med katalysatorer (low SAPS för Peugeot – Citroën m.m.)

GLF1216

Produktbeskrivning

Gulf Formula PCX är en mycket avancerad högpresterande personbilmotorolja tillverkad av syntetiska basoljor och en avancerad additivteknologi för att minska bränsleförbrukning, förlänga livslängden på motorer och katalysatorer samt bibehålla effektiviteten i system för minskning av avgasutsläpp i diesel- och bensindrivna bilar. Oljan har en avancerad låg SAPS teknologi som gör den fullt kompatibel med dieselpartikelfilter (DPF) och trevägs-katalysatorer (TWC). Den är speciellt utvecklat för att överskrida och uppfylla specifikationskraven från PSA dvs. Peugeot-Citroën gruppen samt även andra motortillverkare som kräver ACEA C2 oljor.

Rekommenderad användning

Senaste generationen personbilar, stadsjeepar och lätta lastbilar från Peugeot och Citroën som kräver oljor som möter PSA Peugeot Citroën B71 2312 eller B71 2290 specifikation. Moderna högpresterande bensin- och dieselmotorer i personbilar och lätta lastbilar utrustade med DPF och TWC som kräver katalysatorkompatibla och bränsleekonomiska oljor med ACEA C2 specifikationer.

OBS! Dessa oljor kan vara olämpliga för användning i vissa motorer (konsultera handboken).

Specifikationer

ACEA C2, PSA Peugeot
Citroën B71 2312/B71 2290
Fiat 9.55535 GS1

Typiska data

Typiska data		
SAE	SAE J300	0W-30
Densitet, 15°C	ASTM D1298	853 kg/m ³
Viskositet, 100°C	ASTM D445	9.7 mm ² /s (cSt)
Viskositetsindex	ASTM D2270	166
Flampunkt (COC)	ASTM D92	205°C
Lägst flyttemperatur	ASTM D97	-42°C
Fosfor	ASTM D4047/ICP	0.062 wt %
Sulfataska	ASTM D874	0.58 wt %

Ovan specificerade egenskaper är typiska för produkten men mindre variationer kan förekomma som dock inte påverkar produktens egenskaper. Säkerhetsblad finns att tillgå på www.gulfoil.se

Egenskaper – fördelar

- Låg Saps-halt som minimerar skador på katalysatorn.
- Minskar oxidering och förtjockning av oljan.
- Reducerar filterblockering.
- Reducerar avlagringar på kolvar vilket ökar livslängden på motorn.
- Ger förbättrad bränsleekonomi.
- Skyddar mot slitage.
- Garanterad smörjning genom att viskositeten bibehålls även vid hög belastning och höga temperaturer.

SAPS - Sulfataska, Fosfor och Svavel